

ATA DA REUNIÃO COMUNITÁRIA DO PROCESSO DE ELABORAÇÃO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE LUZERNA.

No dia dez do mês de setembro do ano de dois mil e dezenove, as dezenove horas, no Centro de Múltiplo Uso, foi realizada a reunião comunitária do processo de elaboração do plano de mobilidade urbana. A vigente ata destaca os principais pontos apresentados na reunião. A diretora de gestão de desenvolvimento regional, sra. Stella Stefanie Silveira, fez a abertura apresentando a equipe técnica do Consórcio Intermunicipal Catarinense - CIMCATARINA. Ressaltou a importância da contribuição popular. Citou as etapas de participação da comunidade, sendo: reunião comunitária, audiência pública, participação das escolas com formulários de contribuição, questionários online ou disponibilizado pela prefeitura, e pelas redês sociais. Deu uma prévia sobre os assuntos que posteriormente seriam abordados. Em seguida deu início a apresentação da elaboração do plano de mobilidade urbana, explanando brevemente sobre cidade compacta, espaço urbano, cidade para pessoas, e o transporte público. Logo após, passou a palavra para a analista técnica em gestão de desenvolvimento regional, sra. Mayara Zago que falou sobre os conceitos de mobilidade urbana, e suas propostas. Iniciou explanando detalhadamente sobre cidade compacta e o uso misto, mostrando exemplos positivos e negativos existentes. Sra. Stella tomou a palavra e reforçou sobre a importância de aderir o uso misto nas edificações, e seus benefícios. Sra. Mayara dá continuidade com a explanação, falando sobre fachadas ativas, exibindo exemplos positivos e negativos também. Após, explanou sobre DOTS (Desenvolvimento Orientado ao Transporte Sustentável), conceito que vem sendo trabalhado nos planos. Elucidou que esse conceito visa uma circulação mais compacta dentro dos bairros, fazendo com que a cidade seja mais conectada através de infraestruturas diversas. Falou sobre espaço urbano, e ruas completas que são desenhadas para dar segurança e conforto para os cidadãos, usuários de todos os meios de transporte. Explanou sobre acessibilidade, salientando que deve abranger toda a população, e destacando que é um dos maiores problemas da região. Depois, o assunto foi cidade para pessoas, onde destacou que se deve pensar primeiramente nas pessoas, e depois nos automóveis. Em seguida falou sobre arborização, mobiliário urbano, passeios públicos, ciclovias, e transporte público, explanando todos os itens detalhadamente. Após, salientou a importância de planejar vias seguras e bem sinalizadas, delimitando os espaços destinados aos diferentes modais de transportes, para mostrar à população que o pedestre tem prioridade. Por fim, destacou que o plano de mobilidade urbana tem como objetivo principal fornecer infraestrutura de maior qualidade para todos, e incentivar o desestímulo há utilização de veículos motorizados. Encerrando a sua fala, incentivou os presentes a refletir sobre Luzerna hoje e a cidade de Luzerna almejada para o futuro. Depois passou a palavra para a sra. Stella que deu continuidade há reflexão, falando sobre a dinâmica do método CDP, que visa analisar as condicionantes, deficiências e potencialidades de pontos da cidade, sendo: calçadas, ciclovias, transporte público e circulação viária. Após a explanação, foi aplicado o método e posteriormente expostos os resultados em um painel para a visualização. A presente ata segue assinada por mim, estagiária de administração, Karoline da Silva Ribeiro, pela diretora de gestão de desenvolvimento regional sra. Stella Stefanie Silveira, pela analista técnica em gestão de desenvolvimento regional, sra. Mayara Zago, e pelo consultor técnico, André Luis Toigo Diesel, como sinal de sua aprovação. Luzerna, dez de setembro de dois mil e dezenove.

